

**СВОДНЫЙ ОТЧЁТ**  
**о проведении оценки регулирующего воздействия**  
**проекта нормативного правового акта муниципального**  
**образования «Инзенский район», затрагивающего вопросы**  
**осуществления предпринимательской и инвестиционной**  
**деятельности**

**1. Общая информация**

1.1. Орган местного самоуправления муниципального образования «Инзенский район» (должностное лицо органа местного самоуправления муниципального образования «Инзенский район») (далее – разработчик акта):

Управление ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Инзенский район».

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Администрации муниципального образования «Инзенский район» «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Инзенский район», при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Регламентирование услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Оказание муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Инзенский район, при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Административный регламент устанавливает порядок предоставления Администрации муниципального образования «Инзенский район» (далее – уполномоченный орган) на территории муниципального образования «Инзенский район» муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог, (далее – Административный регламент, муниципальная услуга).

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

Начало: «12» июля 2021 года; окончание «2» августа 2021 года.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

<https://inza.ulregion.ru/114/7347/7527/13298.html>

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: Королева Светлана Анатольевна

Должность: Начальник отдела ЖКХ, ТЭК и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Инзенский район».

Тел: 8 (84241) 2-56-87

Адрес электронной почты: [inzaraiongkx@mail.ru](mailto:inzaraiongkx@mail.ru).



## **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

### 2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Регламентирование услуги по выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Инзенский район», при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог.

### 2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Негативные эффекты при изучении проекта постановления не выявлены.

### 2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Отсутствует.

### 2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

Нормативно-правовой акт принимается в рамках реализации функций органа местного самоуправления по предоставлению муниципальной услуги.

### 2.5. Источники данных:

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### 2.6. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

## **3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ в соответствующей сфере**

Для проведения мониторинга опыта других муниципальных образований в соответствующей сфере были взяты нормативно-

правовые акты: муниципального образования «Радищевский район» и муниципального образования «Чердаклинский район» Ульяновской области, муниципального образования Островского муниципального района Костромской области.

По итогам мониторинга, анализируемые муниципальные образования субъектов РФ так же используют аналогичную практику регулирования.

#### 4. Цели предлагаемого регулирования

##### 4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
<p>Оказание муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Инзенский район, при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального,</p>	<p>Специальное разрешение в случае, если требуется согласование только владельцев автомобильных дорог, и при наличии соответствующих согласований выдаётся в срок, не превышающий 11 рабочих дней с даты регистрации заявления, в случае необходимости согласования маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией - в течение 15 рабочих дней с даты регистрации заявления, при условии оплаты государственной пошлины, а также, в случае необходимости, платежа за возмещение вреда, причиняемого транспортным средством, оплаты расходов на</p>	<p>Результатом предоставления муниципальной услуги является: специальное разрешение, подготовленное по форме, утверждённой приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (далее – приказ Министерства № 258) (далее – специальное разрешение). постановление уполномоченного органа</p>



местного значения, участкам таких автомобильных дорог».	укрепление автомобильных дорог и (или) принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, и (или) пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.	об отказе в предоставлении муниципальной услуги заявителю (далее – постановление об отказе) (по форме, приведённой в приложении № 1 к Административному регламенту).
---	---	--

## **5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования**

### 5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:

Регламентирование услуги по выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Инзенский район», при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог.

### 5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

Иные способы решения проблемы не выявлены.

### 5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Реализация Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### 5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

## **6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления муниципального образования**

**«Инзенский район», интересы которых будут затронуты  
предлагаемым правовым регулированием, оценка количества  
таких субъектов**

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Физические лица	27 982	27 564
Юридические лица (субъекты малого и среднего предпринимательства)	625	631

**6.4. Источники данных:**

Информация Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ульяновской области, данные размещенные в Едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства.

**7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов  
местного самоуправления или сведения об их изменении, а также  
порядок их реализации**

7.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Характер изменений (новая функция/изменяемая/отменяемая)	7.3. Предполагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Введение новых функций или изменение существующих проектом нормативно-правового акта не предусмотрено	x	x	x	x

**8. Оценка дополнительных расходов (доходов)  
консолидированного бюджета муниципального образования  
«Инзенский район»**

8.1. Наименование новой, изменяемой или	8.2. Виды расходов (возможных)	8.3. Количественная оценка расходов и
---	--------------------------------	---------------------------------------

отменяемой функции	поступлений) консолидированного бюджета Ульяновской области	возможных поступлений, тыс. руб.
Введение новых функций или изменение существующих проектом нормативно-правового акта не предусмотрено	х	х

8.4. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования «Инзенский район»:

Отсутствует.

8.5. Источники данных: -

**9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 6.1)	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулирование (указать соответствующие положения НПА)	9.3. Описание расходов (доходов) связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Физические лица	Дополнительных обязанностей (ограничений), изменений существующих обязанностей не предусматривает	Не предусмотрено	х
Юридические лица (субъекты малого и среднего предпринимательства)	Дополнительных обязанностей (ограничений), изменений существующих обязанностей не предусматривает	Не предусмотрено	х



9.5. Описание расходов (доходов) не поддающихся количественной оценке:

Отсутствуют.

9.6. Источники данных: -.

**10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования**

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков (очень высокая вероятность/ высокая вероятность/ средняя вероятность)	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полная/ частичная/ отсутствует)
При изучении проекта риски не были обнаружены	x	x	x

10.5. Источники данных: -.

**11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения**

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:

Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

Срок переходного периода: - дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: -.

**12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

12.1. Наименование	12.2. Показатели	12.3. Ед. измерения	12.4. Способ расчета	12.5. Источники
--------------------	------------------	---------------------	----------------------	-----------------



целей регулирования (из раздела 4)	(индикаторы) достижения целей регулирования	показателя (индикатора)	показателя (индикатора)	информации для расчета
Оказание муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Инзенский район», при условии, что маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, участкам таких автомобильных дорог»	Отсутствуют	х	х	х

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): - тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:

Отсутствует.

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Дополнительные организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия для достижения заявленных целей регулирования не требуются	х	х	х	х

13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - тыс. руб.

**14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных:

Отсутствуют.

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности или способствуют их введению:

Отсутствуют.

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности:

Отсутствуют.

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Ульяновской области:

Отсутствуют.



14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:  
Отсутствуют.

**15. Сведения о сроках проведения публичных обсуждений по проекту нормативного правового акта и сводному отчёту <\*>**

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с публичным обсуждением проекта акта:

Начало: «4» августа 2021 года; окончание «20» августа 2021 года.

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с публичными обсуждениями по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: полностью 0, учтено частично: 0.

Общее количество отзывов – 4.

15.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

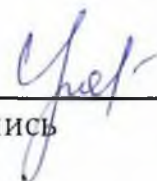
<https://inza.ulregion.ru/114/7347/7527/13298.html>

Королёва С.А. / Начальник  
отдела ЖКХ, ТЭК и дорожной  
деятельности Администрации МО  
«Инзенский район»

03.09.2021

Дата

Подпись



<\*> - не заполняется для проектов, разрабатываемых исключительно в целях приведения отдельных формулировок нормативных правовых актов муниципального образования «Инзенский район», затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствии с требованиями областного и федерального законодательства, и проектов актов, предусматривающих внесение изменений в действующие нормативно-правовые акты муниципального образования «Инзенский район», затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, не предусматривающие введение, исключение или изменение прав и обязанностей участников регулируемых правоотношений.